

## 中鋼一一三年十月份月盤盤價發佈日期：2024/09/18

中鋼公司今召開一一三年十月份月盤及第四季盤價會議，會中要點：

歐美通膨趨緩，國際油價回落，終端需求逐漸回溫，帶動全球貿易量增長。IMF 預估今年全球 GDP 成長率為 3.2%，明年更增至 3.3%，經濟前景平穩。台灣受惠人工智慧 (AI) 浪潮帶動出口與科技業擴增資本支出，連動民間廠房設備投資成長，主計總處預估今年台灣 GDP 成長率為 3.9%。

鋼鐵需求方面，美歐中製造業 PMI 指數回落至榮枯線 50 之下，傳統製造業復甦乏力；中國大陸房地產疲軟下，轉以推動新基礎建設，以及新能源車、家電等產品以舊換新補助，力求用鋼需求持穩；台灣今年前八月汽車累積銷量達 30.76 萬台，同比僅小降 1.6%，表現優於預期，加上「國產汽車零件自製率」新制上路，有助支撐國內汽車用鋼需求。此外，國內公共工程及大樓、廠房建築用鋼需求強勁，鋼構業市況穩定向上。

鋼鐵供給方面，世界鋼鐵協會(worldsteel)統計今年前七月全球粗鋼產量約為 11.1 億噸，年減 0.7%，中國大陸國統局發布八月粗鋼日均產量降至 251 萬噸，較去年同期減少達 10%，顯示鋼廠不堪虧損，擴大減產幅度，另工信部於八月份發布暫停鋼鐵產能置換，復以第四季進入秋冬環保限產，鋼鐵產能有望進一步受控；韓國鋼廠規劃近期熱軋產線定修，推估影響熱軋產能約 40 萬噸，供給限縮有助穩定東亞鋼市。

原物料與營運成本方面，受中國大陸鋼廠減產影響，鐵礦砂回落至每公噸 90~100 美元，煤礦在每公噸 180~190 美元區間整理，原料成本下降。鋼鐵行情方面，中國大陸熱軋流行情近一個月下滑約每公噸人民幣 350 元(約 49 美元)，鞍本十月份平板類每公噸下跌人民幣 200~250 元(約 28~35 美元)，反映市場疲弱現況，寶武鋼十月份平板類產品雖以平盤開出，惟鋼市是否因此回穩尚待觀察。中國大陸為去化過剩產能，對外大量輸出低價鋼品，偏離市場行情，拖累亞洲鋼價，東南亞熱軋進口行情近一個月下滑約每公噸 35 美元，越南台塑河靜鋼廠熱軋新盤每公噸亦調降 16 美元。

現階段國際鋼市疲弱態勢依舊，國內鋼鐵市場觀望氛圍濃厚，上下游產業經營艱困，惟煤鐵原料成本回降，為提振下游購料信心，本公司續採「順勢、合宜、穩健」訂價原則，針對今年十月份之月盤產品，因應低價進口競爭及國內流行情形變化，盤價全面下調。第四季之季盤產品，考量各產



業需求強度與競爭狀況不同，給予差異化訂價，以助用戶掌握成本並維持接單動能。

會中決議，本公司一一三年十月份月盤及第四季盤價調幅詳下表。

十月 月盤產 品	項目	調整金額(新台幣/公噸)
	熱軋鋼板、鋼捲(一般料)	-1200
	熱軋鋼捲(軋延料)	-1000
	冷軋鋼捲(一般料)	-1000
	電鍍鋅鋼捲(抗指紋)	-800
	電鍍鋅鋼捲(建材)	-1000
	熱浸鍍鋅鋼捲(建材、烤漆料)	-1000
	熱浸鍍鋅鋼捲(家電、電腦、其他料)	-800
	電磁鋼捲(中低規、高規)	-1000
第四季 季盤鋼 品	項目	調整金額(新台幣/公噸)
	棒線(低碳、中高碳、冷打、低合金)	-1500
	鋼板(A36/SS400)	-1000
	鋼板(SM570系列)	+0
	鋼板(船板、其他板)	-500
	熱軋鋼板、鋼捲(中高碳、工具鋼)	-1000
	冷軋鋼捲(中高碳、工具鋼)	-1000
	冷軋鋼捲(製桶)	-1000
	汽車料	-800